

FAQ-LIJST OVERSLAGHAL MUIZEN

ALGEMEEN

Vraag 1: Heeft IVAREM al activiteiten ter hoogte van de Leuvensesteenweg?

Antwoord:

Ja. De Dienst Transport & Inzamelingen van IVAREM is sinds september 2004 actief op de terreinen van de NMBS aan de Leuvensesteenweg. In eerste instantie was de dienst meer in de richting van de Smisstraat gevestigd. De activiteiten van IVAREM werden in de loop van 2012 verhuisd naar de huidige locatie t.h.v. de oprit Dry Port, omdat de NMBS op het andere deel van het terrein een datacentrum ging bouwen. Het deel van het terrein waar de activiteiten momenteel plaatsvinden, werd door IVAREM in 2012 aangekocht.

Vraag 2: Welke activiteiten zijn er momenteel op de site?

Antwoord:

Op dit moment is de Dienst Transport en Inzamelingen al gehuisvest op de site. Volgende activiteiten vinden op dit moment al plaats op de site:

1. Stelplaats voor vrachtwagens van de Dienst Transport en Inzamelingen, meer bepaald 12 inzamelwagens voor de huis-aan-huisinzameling van afvalstoffen, 4 containervrachtwagens, 1 vrachtwagen met gesloten laadbak en 4 lichte vrachtwagens
2. Stapelplaats voor lege containers
3. Laadplaats voor containers restafval in het kader van transport per trein of vrachtwagen

Vraag 3: Welke activiteiten wil IVAREM in de toekomst ontwikkelen op de site?

Antwoord:

IVAREM wil de site gebruiken om verschillende activiteiten uit te bouwen en te centraliseren. Voor volgende activiteiten werden reeds de nodige vergunningen bekomen en zijn de bouwwerken gestart:

1. Administratieve hoofdzetel waar de administratieve diensten van IVAREM gecentraliseerd worden.
2. Ondergrondse en bovengrondse parking voor voertuigen van het eigen personeel en bezoekers aan de site.
3. Wasplaats en werkplaats voor vrachtwagens van IVAREM.
4. Afdak voor het stallen van vrachtwagens van IVAREM.
5. Magazijn.

In een volgende fase wil IVAREM een overslaghal voor huishoudelijke afvalstoffen en daarmee vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen bouwen. Voor de overslaghal werd een bouw- en milieuvergunning aangevraagd.

Vraag 4: **Waarom kiest IVAREM voor de locatie aan de Leuvensesteenweg?**

Antwoord:

In 2003 heeft IVAREM een eigen inzameldienst opgericht. In 2003 en 2004 werd een standplaats voor die dienst gezocht rekening houdend met alternatieve transportvormen voor volle containers restafval (transport over spoor of water). De conclusie van dat onderzoek was dat transport over spoor te verkiezen was boven transport over water. De keuze voor een geschikt terrein viel toen op het goederenstation van de NMBS aan de Leuvensesteenweg. De aanwezigheid van spoorinfrastructuur was voor IVAREM een groot voordeel. In het werkingsgebied van IVAREM zijn immers geen andere goederenstations meer operationeel waar containers op het spoor gezet kunnen worden. Het goederenstation van Lier heeft geen bezetting van de NMBS meer en komt daarom niet in aanmerking.

Daarnaast is de site aan de Leuvensesteenweg centraal gelegen in het werkingsgebied van IVAREM. Na de aanleg van een tangent tussen de E19 en de N15 met een doorsteek naar de Leuvensesteenweg t.h.v. de Motstraat zal de site ook een goede ontsluiting hebben, waardoor IVAREM vlot heel het werkingsgebied zal kunnen bereiken.

Het terrein dat IVAREM heeft kunnen aankopen, heeft ook een voldoende grote oppervlakte om de administratieve hoofdzetel en de standplaats van de Dienst Transport en Inzamelingen te centraliseren.

Vraag 5: **Waarom is de bouw van een overslaghal nodig?**

Antwoord:

IVAREM zet momenteel huisvuilwagens in die gebruik maken van afzetcontainers. Volle containers worden niet leeg gekapt, maar op de site in Muizen afgezet en vervolgens met een vorkheftruck op een oplegger geplaatst voor transport naar de verwerkingsinstallatie.

IVAREM wil ophaalwagens met afzetcontainers vervangen door huisvuilwagens met klassieke achterlader omdat die laatste goedkoper in aankoop, gebruik en onderhoud zijn. Het gebruik van achterladers maakt het noodzakelijk om de afvalstoffen over te slaan in een overslaghal. Maar daar staat tegenover dat de afvoer naar de verwerkingsinstallatie geoptimaliseerd kan worden omdat een volumetransport gemiddeld 25 ton bevat tegenover een gemiddelde van 20 ton per transport van 2 afzetcontainers.

Zoals uit vraag 6, 7 en 8 zal blijken, is de site aan de Leuvensesteenweg de meest optimale locatie om de overslaghal te bouwen.

Vraag 6: **Waarom bouwt IVAREM geen overslaghal in een industriegebied?**

Antwoord:

De industrieterreinen in ons werkingsgebied beschikken niet over de nodige spoorinfrastructuur. Transport van volle containers via het spoor is vanuit een industrieterrein enkel mogelijk als de containers eerst over de weg naar een goederenstation getransporteerd worden. Dat is niet interessant aangezien 1) de kostprijs hierdoor verhoogt en 2) de weg niet ontlast wordt.

Zoals ook vermeld in vraag 4 is het goederenstation in Muizen de enige locatie in het werkingsgebied van IVAREM waar containers op het spoor gezet kunnen worden.

Vraag 7: Heeft IVAREM ook andere locaties bekeken?

Antwoord:

IVAREM heeft verschillende locaties in de omgeving van Mechelen onderzocht. Geen enkele andere locatie beschikte over voldoende oppervlakte om alle activiteiten die in vraag 2 en 3 opgesomd zijn samen te brengen. Ook het ontbreken van spoorinfrastructuur was een belangrijke nadeel bij andere locaties.

Vraag 8: Waarom doet IVAREM de overslag niet op het afvalverwerkingscentrum in Lier?

Antwoord:

Er zijn een aantal redenen waarom het afvalverwerkingscentrum in Lier geen geschikt alternatief is:

1. De overslagcapaciteit van de site in Lier is niet groot genoeg.
2. De site in Lier ligt decentraal in het werkingsgebied van IVAREM waardoor ze niet interessant is als standplaats voor de Dienst Transport en Inzamelingen. De aan- en afrijtijd naar de westelijke zone van het werkingsgebied (Bornem, Sint-Amands) en de daarmee gepaard gaande kosten zouden te hoog worden.
3. De overslag in Lier organiseren, maar de site in Muizen behouden als standplaats is niet efficiënt. Huisvuilwagens zouden bij het beëindigen van hun ophaalronde hun lading dan eerst in Lier moeten gaan afkappen om vervolgens naar hun standplaats te rijden.
4. De site in Lier heeft geen spoorinfrastructuur. Om volle containers per spoor af te voeren, zou nog een transport over de weg naar een goederenstation aan de Leuvensesteenweg nodig zijn. Zoals in vraag 4 ook gezegd, is het goederenstation van Lier niet meer bemand door de NMBS en dus niet geschikt als laadplaats voor containers van IVAREM. Volle containers zouden sowieso nog naar het goederenstation in Muizen gebracht moeten worden.

Vraag 9: Gaat de overslag in Lier gesloten worden als de overslaghal in Muizen in exploitatie is?

Antwoord:

Nee, er zijn geen plannen om de overslaghal in Lier te sluiten. De site blijft een interessante locatie om volle ophaalwagens tussentijds te laten kappen. Ook voor uitbestede inzamelopdrachten blijft Lier interessant als overslaglocatie.

Daarom heeft IVAREM de milieuvergunning van de site in Lier in 2015 nog eens met 20 jaar laten verlengen.

Vraag 10: Welke afvalstoffen wil IVAREM overslaan?

Antwoord:

In de eerste kolom van onderstaande tabel zijn de stromen weergegeven die IVAREM wil overslaan in de overslaghal. De tweede kolom geeft de maximale hoeveelheid weer (in ton) die jaarlijks overgeslagen zal worden. Voor de belangrijkste stromen (huisvuil, papier en karton, gelijkaardig bedrijfsafval en GFT) is in de 3^{de} kolom een gemiddelde per werkdag weergegeven.

Fractie	Hoeveelheid (ton/jaar)	Gemiddelde per werkdag (ton/werkdag)
Huisvuil	35 000	140
Papier en karton	10 000	40
Gelijkaardig bedrijfsafval	5 000	20
GFT	5 000	20
Groenafval	200	
Gemengde plastics	2 000	
Harde plastics	500	
Steenpuin	200	
Niet recycleerbaar bouwafval	200	
Metalen	200	
AEEA – Klein wit en bruingoed	850	
AEEA – Beeldbushoudend materiaal	350	
AEEA – Koel- en vriestoestellen	200	
AEEA – Groot witgoed	200	

Het is belangrijk te onderstrepen dat de overslaghal een maximaal opslagvolume heeft van 5 600 m³. Stel dat de overslaghal volledig gevuld wordt met huishoudelijk afval, dan ligt er ongeveer 2 800 ton gestockeerd (soortelijk gewicht huishoudelijk afval = 0,5 ton/m³ volgens de omrekeningstabel van de OVAM). Dergelijke hoeveelheid zal er echter **nooit** opgeslagen liggen. Er wordt immers dagelijks afval afgevoerd. Enkel in het weekend kan er een beperkte hoeveelheid gestockeerd liggen (hoeveelheid kleiner dan een volumevracht).

Vraag 11: Gaat IVAREM gevaarlijke afvalstoffen overslaan?

Antwoord:

Afgedankte Elektrische en Elektronische Apparaten (AEEA), die in de Europese Afvalstoffenlijst als gevaarlijke afvalstoffen zijn ingedeeld, zijn de enige gevaarlijke afvalstoffen die IVAREM in de hal zal overslaan. Er zullen geen andere gevaarlijke afvalstoffen (zoals KGA, asbest ...) in de hal overgeslagen worden.

Vraag 12: Gaat IVAREM ook afvalstoffen van andere intergemeentelijke verenigingen (bv. IOK Afvalbeheer) overslaan?

Antwoord:

Het is zeker niet de bedoeling om bijkomende afvalstoffen (bv. van andere intergemeentelijke verenigingen) aan te trekken en over te slaan op de site. Wel kan het zijn dat inzamelwagens die vroeger leeg op de site toekwamen, nu met lading toekomen. De lading wordt dan in de gesloten overslaghal opgeslagen in afwachting van afvoer naar de verwerker de volgende dag.