

FAQ-LIJST OVERSLAGHAL MUIZEN

HINDERBESTRIJDING

Vraag 1: Gaan de overslagactiviteiten van IVAREM geluidshinder veroorzaken?

Antwoord:

Bij het ontwerpen van de overslaghal zijn er verschillende maatregelen genomen om geluidshinder voor de omgeving te voorkomen:

1. De loods wordt gebouwd met geluidswerende materialen om het klankasteffect weg te halen. Hiervoor zullen sandwichpanelen met een kern van rotswol gebruikt worden. De binnenplaat is geperforeerd. Dat zorgt voor de geluidsisolatie.
2. De snelsluitende poorten zijn weg van de dichtstbijzijnde bewoning gericht.
3. De ventilatoren voor de afzuiging in de overslaghal worden geluidsarm ingekapseld.

Het meeste geluid zal afkomstig zijn van het aan- en afvoeren van de verschillende afvalfracties. Vermits er enkel gebruik gemaakt wordt van voertuigen die een minimum aan geluid en geen trillingen veroorzaken, zal de geluidsemissie hiervan ook beperkt blijven. De aan- en afvoer van afvalfracties zal daarenboven hoofdzakelijk plaatsvinden tussen 7.00 u. en 19.00 u. Enkel tijdens de drukke perioden op het recyclagepark (vakanties en zomermaanden) zal er sporadisch nog een transport tussen 19.00 u. en 22.00 u. op de site kunnen aankomen. Dat zal echter over een beperkt aantal transporten gaan.

Vraag 2: Ik heb nu al last van lawaai van stationair draaiende vrachtwagens op de site. Wat kan daar aan gebeuren en gaat dat toenemen?

Antwoord:

De huidige parkeerplaats van vrachtwagens is tijdelijk tot de overdekte stalplaats afgewerkt is. Zodra de definitieve stalplaats in gebruik genomen is, zal die hinder afnemen. Tussen de overdekte stalplaats en de eerste bewoning staat immers nog het magazijn van IVAREM dat als geluidsbuffer fungeert. Daarnaast zal er op gelet worden dat de vrachtwagens niet nodeloos stationair staan te draaien.

Vraag 3: Gaat de lichtvervuiling toenemen?

Antwoord:

Om ook tijdens de donkere dagen van het jaar veilig te kunnen werken, zal het noodzakelijk zijn om bijkomende verlichting op de site te plaatsen. De verlichting wordt echter gedoofd buiten de exploitatie-uren van de site of blijft beperkt tot de strikt noodzakelijke veiligheidsverlichting. De activiteiten van IVAREM zullen dus geen bijkomende lichtvervuiling veroorzaken.

Vraag 4: Gaat de overslaghal geurhinder veroorzaken?

Antwoord:

De overslaghal waar de afvalstoffen overgeslagen worden, staat permanent in onderdruk. Dat wil zeggen dat lucht van buiten naar binnen gezogen wordt als de poorten van de loods geopend worden. Lucht die uit de loods wordt afgezogen wordt eerst ontdaan van stof door middel van stofzakken. Vervolgens wordt de lucht over een actief koolfilter gestuurd die de geur absorbeert. Lucht die door de actief koolfilter gepasseerd is, bevat geen geurcomponenten meer en kan zonder probleem geloosd worden.

Door 2 actief koolfilters te plaatsen, wordt gegarandeerd dat de lucht uit de loods nog gezuiverd kan worden als een van de filters buiten dienst zou zijn voor bv. onderhoud.

Vraag 5: Wat is een actief koolfilter en is dat voldoende om geurhinder te voorkomen?

Antwoord:

Wanneer organisch materiaal zoals hout of kokosnootschalen tot hoge temperatuur verhit worden zonder dat er lucht aanwezig is, ontstaat een stof die 'actieve kool' genoemd wordt. Actieve kool heeft de eigenschap dat het gemakkelijk stoffen bindt en zo onschadelijk maakt. Actieve kool heeft een zeer brede waaier van toepassingen. Het wordt onder andere gebruikt in de geneeskunde (bij vergiftigingen), bij de productie van drinkwater (verwijdering van o.a. pesticiden), in de industrie (bv. om producten te ontkleuren of ontgeuren) ...

Actieve kool is ook heel geschikt om geurcomponenten te verwijderen uit lucht die uit een afgesloten ruimte (zoals bv. een overslaghal) gezogen wordt. Een actief koolfilter wordt dan ook gezien als de best beschikbare technologie voor het voorkomen van geurhinder van een overslaghal en biedt dus zowel IVAREM als de omwonenden de beste garantie dat de overslaghal geen geurhinder zal veroorzaken.

Door 2 actief koolfilters te plaatsen, wordt gegarandeerd dat de lucht uit de loods ook gezuiverd wordt als een van de filters buiten dienst is voor bv. onderhoud.

Vraag 6: Waarom werd er geen sas-systeem voorzien om transporten in en uit de overslaghal te laten rijden?

Antwoord:

Er is gekozen voor een overslaghal in onderdruk in combinatie met automatisch gestuurde snelsluitende poorten.

- Door de snelsluitende poorten automatisch te sturen, wordt de tijd dat de poorten openstaan bij aankomst of vertrek van een transport zo kort mogelijk gehouden.
- Door de lucht in de hal continu af te zuigen (aan een regime van 3 luchtverversingen per uur) wordt gegarandeerd dat de onderdruk in de loods ook bij het frequent open en sluiten van de poorten (tot 30 à 35 openingen per dag) behouden blijft.

De combinatie van snelsluitende poorten, een loods in onderdruk en luchtzuivering d.m.v. actief koolfilters wordt momenteel al op meerdere locaties toegepast en wordt gezien als best beschikbare technologie.

Een sas-systeem heeft in vergelijking met het huidige concept geen noemenswaardige meerwaarde en werd daarom niet verkozen.

Vraag 7: Gaat het wassen van voertuigen geurhinder veroorzaken?

Antwoord:

Nee. De wasstraat voor vrachtwagens bevindt zich in een volledig gesloten loods. Daarenboven zal in de wasstraat enkel de buitenzijde van de vrachtwagens gewassen worden en wordt het waswater onmiddellijk afgevoerd naar de openbare riolering na zuivering in een slib- en koolwaterstofafscheider. De kans op geurhinder is dus zeer klein.

De binnenzijde van de ophaalwagens zal in de overslaghal gewassen worden. Het waswater wordt samen met eventueel percolaat dat uit afvalstoffen lekt, in een apart en volledig gesloten circuit opgevangen. Dat

afvalwater wordt verzameld in een volledig gesloten tank en afgevoerd naar een vergunde verwerker. Ook hier zal dus geen geurhinder voor de omgeving ontstaan.

Vraag 8: Ophaalwagens worden onder een afdak gestald en niet in een volledig afgesloten loods. Zal dat geen geurhinder veroorzaken voor de omgeving?

Antwoord:

Huisvuilwagens (ook die van een private firma) worden meestal in openlucht gestald. Omdat het merendeel van de huisvuilwagens van IVAREM aan de buitenzijde uitgerust is met elektronica voor het DIFTAR-systeem, heeft IVAREM ervoor gekozen om de wagens onder een afdak te parkeren. Dat biedt het voordeel dat de wagens kunnen drogen en enigszins beschermd zijn tegen extreme weersinvloeden. Dat is te vergelijken met een carport voor personenwagens. De huisvuilwagens worden leeg gekapt voor ze geparkeerd worden. Er zit dus geen (organisch) afval meer in dat kan beginnen rotten. Het stallen van vrachtwagens zal dus geen geurhinder veroorzaken.

Dat wordt bevestigd door praktijkervaringen. Op het afvalverwerkingscentrum van Lier staan ook huisvuilwagens geparkeerd. De buurtbewoners hebben nog geen klachten geuit over geurhinder van de wagens. IVAREM stelt op dit moment lege afzetcontainers voor huishoudelijke afvalstoffen en huisvuilwagens op de site aan de Leuvensesteenweg. Ook hier stellen we vast dat noch IVAREM noch de stad Mechelen al klachten heeft ontvangen van geurhinder die mogelijk te wijten zijn aan de geparkeerde huisvuilwagens.

Vraag 9: Is er al ooit onderzoek gedaan naar de luchtkwaliteit in de buurt van de Leuvensesteenweg?

Antwoord:

IVAREM heeft geen onderzoek naar de luchtkwaliteit aan de Leuvensesteenweg uitgevoerd. Dergelijke onderzoeken gebeuren op initiatief van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) of de stad Mechelen.

Vraag 10: Gaat het fijnstof toenemen?

Antwoord:

De activiteiten waarvoor IVAREM momenteel een vergunning aanvraagt, zullen geen verhoging van het gehalte aan fijnstof veroorzaken. Dat kan als volgt gemotiveerd worden:

1. In vergelijking met de huidige situatie worden er geen bijkomende transporten naar de Leuvensesteenweg getrokken.
2. Lucht uit de overslaghal wordt over stofzakken gestuurd om stof te verwijderen.
3. Alle voertuigen die IVAREM inzet, zijn uitgerust met een roetfilter.

Vraag 11: Gaan we meer last krijgen van ongedierte (ratten, vliegen ...)?

Antwoord:

De buurt zal niet meer last krijgen van ongedierte door de overslagactiviteiten van IVAREM. Afvalstoffen die ongedierte aantrekken (zoals huisvuil) liggen slechts korte tijd opgeslagen in de volledig afgesloten overslaghal. Dagelijks zullen er transporten naar de verwerkingsinstallatie plaatsvinden. In het weekend zal de overslaghal quasi leeg zijn.

Daarnaast doet IVAREM ook preventief aan ongediertebestrijding. Hiervoor zal samengewerkt worden met een gespecialiseerde firma. Op de overslagsite van IVAREM in Lier wordt momenteel samengewerkt met HygiMasters.

Vraag 12: Hoe zit het met de brandveiligheid? Kan er brand ontstaan in afval dat in de loods gestockeerd is?

Antwoord:

Brand in een opgeslagen hoop afval is in de meeste gevallen het gevolg van broei in het afval. Broei ontstaat door de afbraak van organisch materiaal. Hierbij wordt warmte geproduceerd. Als die warmte niet of onvoldoende kan worden afgevoerd, zal de temperatuur in de afvalhoop gaan stijgen. Dat kan uiteindelijk leiden tot brand.

Branden ten gevolge van broei ontstaan 1) bij langdurige stockage van het afval en 2) bij warme klimatologische omstandigheden (tijdens de zomermaanden).

Afvalstoffen die in de overslaghal aangevoerd worden, worden niet langdurig gestockeerd, maar dagelijks afgevoerd. In het weekend zal de hal quasi leeg zijn. Die snelle afvoer is de beste manier om brand ten gevolge van broei te voorkomen. Dat wordt bevestigd door de ervaringen van IVAREM op de overslagsite in Lier. In de meer dan 10 jaar dat IVAREM daar afvalstoffen overslaat, is er nog nooit een brand geweest ten gevolge van broei.

We benadrukken ook dat de brandweer van Mechelen advies uitbrengt in het kader van de bouwvergunningsaanvraag voor de overslaghal. IVAREM is verplicht de adviezen van de brandweer m.b.t. brandpreventie en -bestrijding op te volgen.