

College van Burgemeester en Schepenen  
Grote Markt 21  
2800 Mechelen

## BEZWAARSCHRIFT

Muizen, 05 januari 2017

Betreft: Aanvraag tot milieuvergunning – IVAREM – Opslag en overslag van afvalstoffen

Adres exploitatie: Leuvensesteenweg 443 – 2812 MUIZEN

Geachte Burgemeester en Schepenen,

In het kader van de bekendmaking van milieuvergunningsaanvraag en openbaar onderzoek voor de exploitatie van opslag en overslag van afvalstoffen wens ik bezwaar te uiten tegen het voorgestelde project:

### 1. Locatie tussen 2 woongebieden

De bouw van de overslaghal voor huishoudelijk afval is voorzien aan de Leuvensesteenweg, tussen de woonwijk Albertus/Spreuwenhoek en Lambertus. Dergelijke industriële activiteit hoort eerder thuis in een industriezone.

Graag verwijs ik hierbij naar de omzendbrief van 8 juli 1997 (Omsendbrief betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en gewestplannen, gewijzigd via omsendbrief dd. 25/1/2002 en 25/10/2002). In Artikel 20 wordt aangegeven dat het niet aangewezen is om in woongebied of zone voor openbaar nut, gelegen in woonzone, dergelijke installatie te bouwen.

De leefbaarheid/rust van de buurtbewoners zal sterk afnemen daar meer transporten gaan plaatsvinden vanaf 5u 's morgens en tot 22u 's avonds. De transporten worden maximaal buiten de spitsuren uitgevoerd, omwille van de mobiliteit, waardoor de nachtrust van de buurtbewoners in het gedrang komt.

Wij stellen vast dat IVAREM **géén alternatieve locaties** heeft onderzocht (of geactualiseerd). In het verleden bestonden er visies om locaties uit te kiezen die toelaten om vervoer goedkoper te kunnen realiseren (o.a. per boot). Er zijn ongetwijfeld gunstiger gelegen locaties:

- Centraler in het afnamegebied Bornem – Mechelen
- Dichter bij goedkopere transportmodi zoals water

## 2. Mobiliteit

De inplanting van de overslaghal zal extra vrachtverkeer geven. De Leuvensesteenweg is al jaren een knelpunt (erkend door de Vlaamse Overheid) voor het verkeer. Elke maatregel die resulteert in extra (vracht)verkeer moet vermeden worden. Dit wordt bevestigd in het door de Stad Mechelen goedgekeurd Mobiliteitsplan:

“Het bedrijventerrein Ragheno en de Dry-Port (Muizen) hebben een problematische verkeersontsluiting met verkeersoverlast voor aangrenzende woongebieden (Colomawijk, woonzones te Muizen). Vanuit Mechelen-Zuid dient men wel nog via de radiale steenweg naar Dry-port te rijden. **De vraag stelt zich dan ook of een overslag op het spoor in Mechelen-Zuid zelf niet mogelijk is i.p.v. in Muizen.**”

Stad Mechelen voorziet weldra een uitgebreide mobiliteitsstudie die zal rekening houden met alle nieuwe ontwikkelingen (Spreeuwenhoek, Rato, Stationswijk, ...). Wij dringen erop aan om eerst de resultaten af te wachten van de uitgebreide mobiliteitsstudie.

Bovendien kiest Ivarem voor deze locatie omwille van de aanwezigheid van het spoor om het afval af te voeren. Toch heeft Ivarem in 2014 al gekozen om dat niet langer te doen wegens niet rendabel en ziet het er niet naar uit dat dat de eerstkomende jaren zal gebeuren. M.a.w. de basisredenen om hier te bouwen vervalst. De nabijheid van het **spoor is een drogreden.**

Het aantal bewegingen wordt uitgebreid voor ander type transport (papier en karton, gelijkaardig bedrijfsafval, GFT, groenafval, gemengde plastics, harde plastics, steenpuin, metalen, wit en bruingoed, beeldbuis-toestellen, koeltoestellen, groot witgoed,... Dit is onaanvaardbaar gezien de bestaande verkeersproblematiek.

Het volume van de opslaghal is 5600 m<sup>3</sup>. Bij aanvang zal dit niet volledig gebruikt worden, maar de ambitie van Mechelen is ook te groeien, cfr. Arsenaalsite. Dit zal aanleiding geven tot uitbreiding van de activiteiten van IVAREM, met nog meer extra vrachtwagens op de Leuvensesteenweg tot gevolg.

De voorziene locatie van IVAREM heeft een aansluiting op de Leuvensesteenweg tussen 2 grote scholen die tevens een belangrijke toegangsweg is voor vele kinderen naar hogere scholen in Mechelen. Met de realisatie van woonuitbreidingsgebied Spreeuwenhoek zal dit aantal nog toenemen. Het (extra) vrachtverkeer van en naar de overslaghal is een gevaar voor elk kind.

## 3. Fijn stof

De Leuvensesteenweg wordt naar leefbaarheid gekenmerkt door 71 dagen per jaar waar de norm voor het fijn stof in de lucht wordt overschreden. In die buurt nog eens een milieubelastende activiteit installeren is niet toelaatbaar.

#### 4. Geur- en lawaaihinder

IVAREM geeft aan dat er géén geurhinder zal zijn. “Er zijn nu toch ook géén klachten ten gevolge de bestaande activiteiten” wordt ons wel eens gezegd. Echter dit zijn gesloten containers en worden nooit geopend. Dus géén geurhinder. In de toekomst moet men overschakelen naar (meer) open containers om overslag mogelijk te maken.

In de overslaghal doet men inspanningen om de geurhinder te beperken, echter is het gebruik van actieve koolstoffilters niet 100% sluitend. Iedereen kent de geurhinder van de waspoeders van Procter & Gamble.

Tijdens de weekends en feestdagen, alsook 's avonds en 's nachts, worden de halfopen vrachtwagens geparkeerd op de site naast de overslaghal. Dit zal ongetwijfeld aanleiding geven tot geurhinder voor alle buurtbewoners.

Daarnaast verwachten we extra lawaaihinder vanaf 5u 's morgens tot 22u 's avonds van

- aan- en afrijdende vrachtwagens,
- draaiende motoren van wachtende vuilniswagens
- bulldozer die over het beton schraapt
- stapelen van containers
- verluchttingsinstallatie

#### 5. Risico

Huishoudelijk afval verwerken in een overslaghal is niet zonder risico. Er zijn al diverse voorvallen van branden in België en Nederland waarbij de rookontwikkeling een behoorlijk gezondheidsrisico is voor buurtbewoners. Mij lijkt het dan ook onverantwoord om deze ontwikkeling te voorzien vlakbij beide woongebieden.

#### 6. Besluit

Ik vraag om rekening te houden met bovengenoemde bezwaren en bijgevolg de milieuvergunning/exploitatie van een overslaghal ter hoogte van de Leuvensesteenweg te weigeren. De leefbaarheid en gezondheid van alle buurtbewoners komt in gevaar.

Ik dank u nu reeds voor de gepaste actie en antwoord hierop.

Hoogachtend,

Naam: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_